

### 11. Verantwortlichkeit/Haftung

Alle Teilnehmer und Mitfahrer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Mit der Abgabe der Nennung verzichten Teilnehmer und Mitfahrer auf jedes Recht des Rückgriffes gegen den Veranstalter, den ADAC, den DMV, den ADMV, den DMSB dessen Beauftragte und die Behörden.

### 12. Quartiere

Für Quartierreservierung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Unter der u. g. Adresse sind unter dem Stichwort „MSC Suhl“ die entsprechenden Reservierungen bis spätestens 31.07.2009 vorzunehmen.

### 13. Schlussbestimmungen

Der Veranstalter weist nochmals daraufhin, dass die Veranstaltung nicht zur Erzielung hoher Geschwindigkeiten dient und dass die StVO in allen Punkten strikt einzuhalten ist. Verbindliche Auskünfte, die Fahrt betreffend, erteilt nur der Veranstaltungsleiter.

Einsprüche gegen diese Ausschreibung und gegen die Auswertung sind nicht zulässig.

Suhl, im Mai 2009



Frank Dietz  
Fahrtleiter

Anlage: Nennformular

#### \* ÜBERNACHTUNG:

Pension "Zur Eisenbahn"  
Bahnhofstraße 40  
D 98673 Schwarzbach

Tel.: 03 68 78 / 6 14 01  
Fax: 03 68 78 / 6 07 65  
PensionZurEisenbahn@t-online.de  
www.pension-zur-eisenbahn.de

Preise für Übernachtung mit Frühstück pro Nacht und Person:  
Einzelzimmer 35 €  
Doppelzimmer 25 €

## Ausschreibung

# 18. ADAC-Motortouristik- Veranstaltung „Thüringer Wald 2009“

am 19. September 2009

Die Veranstaltung wurde am 06. 05. 2009 unter der  
Reg.-Nr.: **TOU 44 / 09** vom ADAC in Frankfurt genehmigt.



MSC Suhl e.V. im ADAC

## 1. Veranstalter u. Veranstaltung

Der MSC Suhl e.V. im ADAC führt am 19.09.2009 die motorsport-touristische Veranstaltung "Thüringer Wald 2009" über ca. 300 km durch. Für die Teilnahme sind keine Lizenzen erforderlich.

Diese Ausfahrt stellt eine verkehrserzieherische Veranstaltung dar. Sie soll den Teilnehmern die Schönheit der thüringischen Landschaft näher bringen und ihnen Gelegenheit bieten, durch vorbildliche Fahrweise das richtige Verhalten im Straßenverkehr beispielgebend für alle Verkehrsteilnehmer unter Beweis zu stellen. Weiterhin soll das Orientierungsvermögen anhand von Karte und Fahrtunterlagen geübt und die optimale Fahrzeugbeherrschung durch Absolvierung von Turnierübungen (z.B. Slalom- und Bremsprüfung) trainiert werden.

Start: 19.09.2009 09.00 Uhr  
Pension „Zur Eisenbahn“, D 98673 Schwarzbach  
Ziel: wie oben gegen 17.30 Uhr

Nennanschrift: MSC Suhl e. V. im ADAC  
Haak 13  
98529 Suhl

Fahrtleiter: Frank Dietz  
Tel.: 0 36 81 / 70 55 99  
Fax : 0 36 81 / 70 55 60  
dietz@msc-suhl.de

## 2. Grundlagen

Die gesamte Fahrt wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- Straßenverkehrsordnung (StVO)
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO)
- Veranstaltungsausschreibung
- Ausführungsbestimmungen des Veranstalters

## 3. Teilnahme

Die Veranstaltung ist für interessierte Motorradfahrer aus allen Bundesländern ausgeschrieben. Die Mitgliedschaft in einem Motorsportclub ist nicht erforderlich. Alle Fahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheines für ihr Fahrzeug sein. Gespanne müssen mit zwei Personen besetzt sein, auf Solomotorrädern darf keine zweite Person mitgenommen werden.

## 4. Nennungen

Genannt wird ausschließlich auf den beiliegenden Formularen des DMSB.

Nennschluss: 05.09.2009

Nenngeld: 30,- €, für die Klassen 4 + 5: 20,- €

Überweisung an MSC Suhl, Konto 11 99 00 9, BLZ 120 300 00 bei der Deutschen Kreditbank AG. Bei Eingang nach dem Nennschluss beträgt das Nenngeld 45,- €, für die Klassen 4 + 5: 30,- €. Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet oder gelten als verspätet eingegangen. (erhöhtes Nenngeld !). Das Eingangsdatum ist das Datum des Poststempels.

## 5. Fahrzeuge u. Fahrvorschriften

Es sind ausschließlich Fahrzeuge zugelassen, welche den Vorschriften der StVZO entsprechen, behördlich zugelassen und ausreichend versichert sind. Alle teilnehmenden Fahrzeuge werden vor Fahrtbeginn einer technischen Kontrolle unterzogen. Die Bestimmungen der StVO sind im gesamten Verlauf der Fahrt strikt einzuhalten. Verstöße gegen die Verkehrsvorschriften sowie schuldhaftige Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen zum Ausschluss. Den Anweisungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Ordner ist Folge zu leisten.

## 6. Fahrtunterlagen

Die Teilnehmer erhalten bei der Anmeldung eine Kontrollkarte, die für die Auswertung maßgebend ist. Eintragungen in die Kontrollkarte dürfen nur vom Veranstalter vorgenommen werden. Ausnahmen bilden unbesetzte Durchfahrtskontrollen, sie werden vom Fahrer selbständig in die Kontrollkarte eingetragen. Sonstige eigenmächtige Eintragungen bzw. Veränderungen und Verlust der Kontrollkarte führen zum Ausschluss. Die Teilnehmer haben die Aufgabe, die vom Veranstalter festgelegten Kontrollpunkte anzufahren und sich auf der Kontrollkarte die Durchfahrt bestätigen zu lassen bzw. bei unbesetzten Kontrollstellen die Eintragung in die Kontrollkarte selbständig vorzunehmen. Die Eintragungen müssen der tatsächlichen Reihenfolge der Kontrollstellen entsprechen.

## 7. Karten und Hilfsmittel

Zur Streckenausarbeitung wurde die Generalkarte Blatt 14, 1: 200000, Laufzeit bis 2009, Falk Verlag, ISBN 3-8297-2099-8 benutzt. Alle Teilnehmer erhalten eine Farbkopie. Weitere Hilfsmittel sind nicht erforderlich.

## 8. Klasseneinteilung / Wertung

Die Wertung erfolgt anhand der Eintragungen in der Kontrollkarte. Gewertet wird nach Fehlerpunkten in den Klassen:

- \* Klasse 1 Motorräder bis 37 kW
- \* Klasse 2 Motorräder über 37 kW
- \* Klasse 3 Motorräder mit Seitenwagen u. Quads; mindestens 3 Starter, sonst Zusammenlegung mit Kl. 1+2.
- \* Klasse 4 Einsteiger
- \* Klasse 5 Alte Hasen

Für die Klassen 4+5 gelten vereinfachte Bedingungen: Strecke ca. 150 km. Klasse 5 gilt für ehemalige Aktive, ehemalige und gegenwärtige Fahrtleiter und Helfer von Zweirad-Rallyveranstaltungen. Abweichend von Punkt 3 ist es möglich in dieser Klasse auch mit einem PKW zu starten.

## 9. Preise und Siegerehrung

Preise werden nach den Möglichkeiten des Veranstalters für die Sieger und Platzierten vergeben.

Der Aushang der Ergebnisse findet voraussichtlich 1 Std. nach Eintreffen des letzten Fahrers am Ziel statt.

## 10. Versicherung

Die Veranstaltung ist bei der Gothaer Versicherung versichert. Eine Teilnehmer-Unfallversicherung ist darin eingeschlossen.