

Liebe Oldtimerfreunde,

wir laden Euch für den **04. Mai 2013** herzlich zum **10. Niederschlesischen Oldtimertreffen** in die schöne Oberlausitz ein.

Veranstalter: Motorsportclub Görlitz e.V.  
im Allgemeinen Deutschen Motorsportverband (ADMV)  
Unterstützung: Landskron Brauerei Görlitz

Fahrleiter: Christian Ernst – MC Görlitz e.V.  
Gesamtleitung: Lutz Demuth – MC Görlitz e.V.  
Org. – Büro: Eveline Ernst  
Rene Friedrich – MC Görlitz e.V.  
Leiter Sonderprüfung: Hans Lenz – MC Görlitz e.V.  
Auswertung: Uwe Demuth – MC Görlitz e.V.

### Art der Veranstaltung:

Die Veranstaltung ist ein Oldtimertreffen mit einer Zuverlässigkeitsfahrt, deren Fahrtstrecke ca. 100 km lang ist.

### Start und Ziel der Veranstaltung:

Landskron – Brauerei Görlitz  
An der Landskronbrauerei 116  
02826 Görlitz

Ankunft & Anmeldung: bis 08.15 Uhr  
Start: ab 09.00 Uhr  
Siegerehrung: ca. 16.30 Uhr

### Teilnahmebedingungen :

Die **Teilnehmerzahl** ist auf **120** begrenzt. Teilnahmeberechtigt sind Veteranenfahrzeuge der nachfolgend aufgeführten Klassen, wenn sie den Bedingungen dieser Ausschreibung entsprechen, betriebs- und verkehrssicher, sowie ordnungsgemäß versichert sind und eine gültige Straßenzulassung haben (normale Zulassung, H-Nummer oder Saisonkennzeichen). Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheines für das jeweilige Fahrzeug sein. Aufgrund des Charakters der Veranstaltung besteht keine Möglichkeit der Teilnahme von Nutzfahrzeugen über 1t Nutzlast.

### Klasseneinteilung:

Motorräder:  
M1 – bis Bj. 1935  
M2 – Bj. 1936-1950  
M3 – Bj. 1951-1965  
M4 – Bj. 1966-1975  
B9 – Motorrad mit Seitenwagen und Dreiradfahrzeuge bis Baujahr 1975  
B10 Jungtimer mit Raritätenstatus im Originalzustand.  
Bei weniger als 5 Startern pro Klasse behält sich der Veranstalter Klassenzusammenlegung vor. Stichtag dafür ist der Nennschluss.

Automobile:  
A5 – bis Bj.1935  
A6 – Bj. 1936-1950  
A7 – Bj. 1951-1965  
A8 – Bj. 1966-1975

### Nennungen:

Die Nennungen und das Nenngeld müssen bis zum **20.April 2013** in den Händen des Veranstalters sein. Die Nennung senden Sie bitte an:

**Christian Ernst, Klingewalde 18, 02828 Görlitz**  
[mc.goerlitz@zweirad-rallve.de](mailto:mc.goerlitz@zweirad-rallve.de)  
Fax-Nr. 03581-319808 Tel. 03581-316178 und 03581-312474

**Online – Nennungen** sind über [www.zweirad-rallve.de](http://www.zweirad-rallve.de) erwünscht. Es gilt der oben genannte Nennschluss.

Das Nenngeld zur Teilnahme am 10. Niederschlesischen Oldtimertreffen mit Zuverlässigkeitsfahrt beträgt **30,00 €** für Fahrer und Fahrzeug. Für Jugendliche bis Geburtsjahr 1988 und Teilnehmer mit Fahrzeugen vor Baujahr 1935 beträgt das Nenngeld für die Veranstaltung **20,00 €** für Fahrer und Fahrzeug. Bei Nennungen mit Geldeingang nach dem Nennschluss wird eine Nachnenngebühr von 5,00 EUR erhoben. Ohne Eingang des Nenngeldes erfolgt **keine** Bearbeitung der Nennung.

Zur besseren Vorbereitung ist unbedingt die Anzahl der zusätzlichen Mitfahrer anzugeben. Das Nenngeld für die zusätzlichen Mitfahrer beträgt je **5,00 €**.

Nenngeld: 30,00 € bis 20.04.2013 (Eingang auf dem Clubkonto)  
Erhöhtes Nenngeld: 35,00 € ab 21.04.2013  
Nenngeld pro Mitfahrer: 5,00 €

Die Überweisung erfolgt auf das Konto des:  
MC Görlitz e.V.

Konto - Nr.: **4530 555 904**

BLZ: **855 910 00** bei der Volksbank und Raiffeisenbank Görlitz

Verwendungszweck : **10. Oldtimertreffen** und **Name des Fahrers**

### Übernachtung

Übernachtungen sind in Görlitz unter [www.goerlitz.de](http://www.goerlitz.de) zu finden.

### Leistungen des Veranstalters:

- Versand der Ausschreibung und Nennbestätigung
- Durchführung der Veranstaltung
- Startnummer und Fahrerunterlagen
- Mittagessen am Veranstaltungstag
- Kaffeepause
- Urkunden und Preise für die Erstplatzierten

Der Veranstalter kann ohne Begründung Nennungen ablehnen. Eine Nennung gilt dann als angenommen, wenn der Bewerber eine Nennbestätigung erhalten hat, welche zur **Anmeldung am Tage mitzubringen ist**. Nenngeld wird nur bei Nichtannahme der Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet. Die Nennung ist vom Fahrer zu unterschreiben. Das Nenngeld ist Reuegeld.

### Durchführung:

Gefahren wird im öffentlichen Straßenverkehr durch die schöne Oberlausitz nach Streckenangaben des Veranstalters. Die geltenden Verkehrsvorschriften sind unbedingt einzuhalten. Verkehrsverstöße werden mit Disqualifikation geahndet. Fahrzeuge, deren Zustand dem Ansehen des Kfz-Veteranensportes abträglich sind, werden für die Teilnahme nicht zugelassen. Alle Teilnehmer erhalten bei der Ankunft gegen **Vorlage der Nennbestätigung** die Fahrtunterlagen, woraus alle zeitlichen Abläufe sowie die Streckenführung ersichtlich sind.

### Wertung:

Die Wertung setzt sich aus der Einhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung der Zuverlässigkeitsfahrt und den Sonderprüfungen zusammen. Grundlage ist die Richtlinie des KFZ – Veteranen – Sport im Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V..

### Versicherung:

Der Veranstalter schließt eine Veranstaltungshaftpflichtversicherung ab. Für alle Fahrzeuge ist eine eigenständige Haftpflichtversicherung des Halters erforderlich. Tageshaftpflichtversicherungen für nicht zugelassene Fahrzeuge können beim Veranstalter **nicht** abgeschlossen werden.

Jeder Teilnehmer **muss im Besitz einer Unfallversicherung** sein.

Die ADMV - Unfallversicherung kann am Tage abgeschlossen werden.

### Haftung:

Gegenüber Teilnehmern der Fahrt (Fahrer, Mitfahrer oder Begleitpersonen, Kfz-Eigentümer und -halter) lehnt der Veranstalter jegliche Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden ab. Es gilt der Haftungsverzicht des ADMV.

### Verantwortlichkeit des Veranstalters:

Bei Vorliegen zwingender Gründe (z. B. höhere Gewalt u. ä.) behält sich der Veranstalter das Recht vor die Ausschreibung zu ändern oder die Veranstaltung abzusagen.

**Die Bestimmungen der Ausschreibung werden durch Unterschrift auf der Nennung ausdrücklich anerkannt und sind für Fahrzeughalter, Fahrer und Mitfahrer verbindlich.**

### Proteste:

Proteste sind bei Oldtimerveranstaltungen nicht üblich. Der Veranstalter wird daher keine Proteste annehmen.

### Achtung!

1. Die Benutzung elektronischer Hilfsmittel ist nicht statthaft. Wird durch den Veranstalter eine Benutzung nachgewiesen, erfolgt die Disqualifikation des Teilnehmers.
2. Bei Wertungsprüfungen muss der Beifahrer und zusätzliche Mitfahrer im Fahrzeug sitzen bleiben und darf sich nicht aus dem geöffneten Fenster lehnen!
3. Als Fahrer ist derjenige zu benennen, der das Fahrzeug am Tag der Veranstaltung auch fährt! Eine Nichtbeachtung führt zur Nichtwertung.

## Ausschreibung

# 10. Niederschlesisches Oldtimertreffen

1. Lauf im KFZ-Veteranensport in Sachsen

des

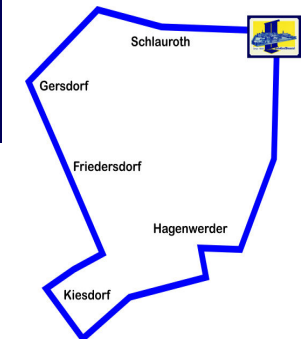
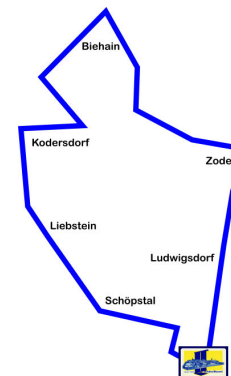
MC Görlitz e.V.  
www.Zweirad-Rallye.de

im



am 04. Mai 2013  
in Görlitz

Mit freundlicher Unterstützung der:



Treffen & Rallye

1.Lauf

im KFZ – Veteranen – Sport in Sachsen 2013  
für Motorräder & Automobile bis Baujahr 1975