

Nennung zum Landskronpokal für PKW und Motorräder

Fahrer

Beifahrer (nur für PKW)

Name, Vorname

Geb. Datum

PLZ / Ort

Straße

Telefon

Fahrzeug

Fabrikat / Model / Bj.:

PKW

Krad

Hubraum / Leistung:

Walpurgis-Rallye

Kennzeichen:

Görlitz-Rallye

Haftungsausschluss

gemäß Anlage 4 zum ADMV-Motorsportreglement, Stand Juni 2003

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Ehrer erklären mit Abgabe dieser Nennung / Einschreibung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen:

- die FIM, FIA, CIK, UEM, den DMSB und ADMV, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
- die Vorstände und Organe der Ortsclubs sowie Landesverbände
- den Veranstalter, die Sportwarte und Rennstreckeneigentümer,
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaustraßer, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung bzw. Einschreibung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Dieser Haftungsausschluss muss durch jeden Teilnehmer bei der Ankunftszeitkontrolle mit Unterschrift gezeichnet werden.
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Bei- oder Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Bei- oder Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrern, ifahrern gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung bzw. Einschreibung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Dieser Haftungsausschluss muss durch jeden Teilnehmer bei der Ankunftszeitkontrolle mit Unterschrift gezeichnet werden.

.....
Ort / Datum

.....
Unterschrift des Fahrers

.....
Unterschrift des Beifahrers

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers (nur erforderlich, wenn der Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeug ist)

Ich bin mit der Beteiligung meines Fahrzeuges an der aus dem Nennformular ersichtlichen Veranstaltung und dem Einsatz durch den/die obengenannten Fahrer einverstanden und verzichte hiermit ausdrücklich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen:

- die DMSB, deren Präsidenten, Mitglieder sowie hauptamtlichen Mitarbeiter und Sportwarte
- die den DMSB bildenden Clubs und deren Unterorganisationen
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer
- den/die Eigentümer des für die Veranstalter genutzten Grundstücks sowie der baulichen Anlagen und Einrichtungen, gegen den/die Betreiber der für die Veranstaltung genutzten Strecke, dessen/ deren Beauftragte und Helfer
- Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter und Helfer anderer Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, jedoch nur, soweit es sich um Rennen oder Sonderprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeit bzw. Fahrzeiten handelt
- Behörden, Renddienste und irgendwelche andere Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Mir ist bekannt, dass auch Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Helfer) einen entsprechenden Haftungsausschluss für sich und ihre nderhaltsberechtigten Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe der Nennung vereinbaren, auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilnehmen und die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden tragen.

.....
Ort / Datum

.....
Unterschrift des Eigentümers des Fahrzeug
Bei Firmen auch Firmenstempel

Landskronpokal 2016

für Motorrad u. PKW

Zwei Rallyes u. drei Pokale!

1. Lauf:

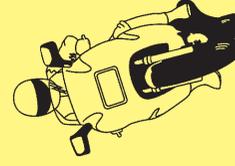
30. Apr. Walpurgisrallye
(die leichte u. unterhaltsame
zum Eingewöhnen über ca. 70 km)

2. Lauf:

20. Aug. Görlitz-Rallye
(die ernsthafte mit mehr
Dynamik über ca. 150 km)



1,5	Ebersbach		13,6	Markersdorf
2,6	Kunnersdorf	→	3,0	Hofjendorf
2,1	Liebstein	←	5,9	Görlitz
0,3				
1,8				
4,5				



gebraucht werden:

- ein Fahrzeug und ein Copilot (nur für PKW)
- etwas zum Schreiben & viel Spaß am Fahren

und so wird es ablaufen:

Eine 150km lange Strecke ist an Hand von Bordbuchzeichen, Streckenplan und Entfernungsangaben, sowie Markierungen in der Straßenkarte (gibt es gratis dazu) abzufahren. Unterwegs ist Dieses und Jenes in eine Fahrerkarte (gibt es auch von uns) einzutragen sowie einige Wertungsprüfungen (z.B. Slalom) zu absolvieren

Der Beste in beiden Läufen bekommt den Gesamtpokal noch extra.

nicht gebraucht werden:

- übermäßiger Leistungsdruck & Hektik
- "Rallye-Erfahrung"

MC Görlitz e.V.
www.Zweirad-Rallye.de

Anmeldungen bis spätestens 14 Tage vorm Start

Wilfried Demuth
Neugasse 25
02826 Görlitz

Teil. & Fax 03581 - 417849
www.Zweirad-Rallye.de
webmaster@zweirad-rallye.de